

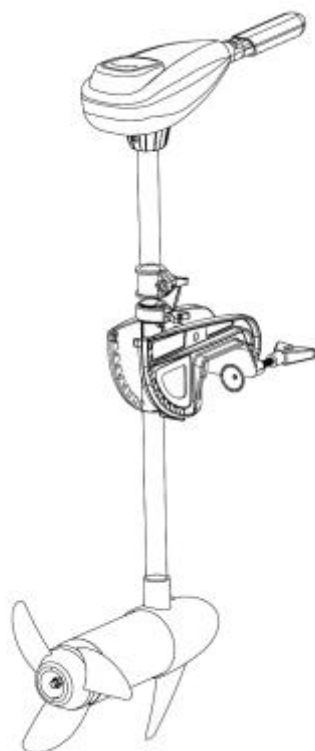
PM1204; PM1205; PM1206

NÁVOD K OBSLUZE



POWERMAT

THE ART OF TOOLS TECHNOLOGY



Závěsný lodní elektromotor

PM-ESZ-45H / PM-ESZ-55H / PM-ESZ-65H






PŘEKLAD NÁVODU

Obsah

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY	3
POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ	3
TECHNICKÉ ÚDAJE	4
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA	4
<i>VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</i>	4
Povinnosti osob používajících motorové čluny	5
<i>OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM</i>	5
<i>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNÉ PLAVBY LODĚ</i>	5
V nehybné lodi	6
Informace o bezpečnosti cestujících	6
<i>DODATEČNÉ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ A NABÍJEČEK</i>	6
Baterie	6
Nabíječky	6
OBECNÉ POZNÁMKY	7
INFORMACE O KABELÁŽI A BATERIÍCH	7
<i>STANDARDNÍ PRAXE A POSTUPY</i>	8
<i>DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ</i>	8
<i>BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO BATERIE</i>	8
<i>VEDENÍ KABELŮ</i>	9
<i>PŘIPOJENÍ BATERIE 12 V</i>	9
POPIS KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ	10
ÚVODNÍ ČINNOSTI	11
MONTÁŽ A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ	11
<i>MONTÁŽ A NASTAVENÍ RUKOJETI</i>	11
<i>NASTAVENÍ HLOUBKY MOTORU</i>	12
<i>LODNÍ ŠROUB</i>	12
<i>ÚHEL NÁKLONU</i>	12
<i>SKLADOVÁNÍ</i>	13
<i>V PŘÍPADĚ ZATOPENÍ MOTORU</i>	13
<i>KONTROLA PŘED PLAVBOU</i>	13
<i>OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI</i>	13
<i>INDIKÁTOR NABÍTÍ BATERIE</i>	14
ÚDRŽBA	14
<i>JAK PEČOVAT O ZÁVĚSNÝ MOTOR</i>	14
<i>KONTROLY A ÚDRŽBA</i>	14
Před každým použitím	14
Po každém použití	14
Každých 100 hodin používání nebo jednou ročně	14
Příprava před skladováním	15
Mazání otočných bodů	15
Kontrola baterie	15
Výměna lodního šroubu	15
Demontáž lodního šroubu	15
ZÁRUKA A SERVIS	16
<i>VYLOUČENÍ ZÁRUKY VÝROBCE</i>	16
<i>SERVIS</i>	16
LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ	17
ÚDAJE VÝROBCE	17
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	18

VÝSTRAŽNÉ / INFORMAČNÍ SYMBOLY


	<p>UPOZORNĚNÍ: Před použitím zařízení se pečlivě seznamte s návodem k obsluze a bezpečnostními doporučeními. Návod uschovejte.</p>
	<p>UPOZORNĚNÍ: Udržujte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od rotujících prvků.</p>
	<p>ZNAČKA PŘEŠKRTNUTÉHO ODPADKOVÉHO KOŠE: Příkaz k selektivnímu sběru použitého zařízení a zákaz jeho vyhazování spolu s ostatními odpady. Seznamte se s kapitolou “LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ”.</p>


POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ

Závěsný lodní motor POWERMAT je určen pro amatérské použití na lodích a pontonech určených pro maximálně čtyři osoby. Není určen pro profesionální, placenou práci.

Jakékoliv použití, které se liší od popsaného v tomto návodu, je v rozporu s určením zařízení. Uživatel/majitel, nikoli výrobce, je odpovědný za škody nebo zranění vzniklé v důsledku nesprávného použití nebo úpravy konstrukce zařízení. V rámci neustálého zlepšování svých výrobků si výrobce vyhrazuje možnost drobných rozdílů v tomto návodu, na které je třeba upozornit.

Zařízení smí být opravováno a udržováno pouze v autorizovaném servisu.

 **Z bezpečnostních důvodů nesmí zařízení používat děti a mladiství do 18 let a osoby pod vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek.**

 **Osoby, které si nepřečetly tento návod k obsluze, prosíme, aby si jej pečlivě přečetly před prvním použitím zařízení.**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	PM-ESZ-45W	PM-ESZ-55W	PM-ESZ-65W
Napájecí napětí	DC 12 V	DC 12 V	DC 12 V
Maximální proud	40 A	50 A	60 A
Maximální rychlost otáčení	1400/min-1	1580/min-1	1700/min-1
Maximální výkon	550 W	640 W	750 W
Maximální síla tahu	45 lbs	55 lbs	65 lbs
Délka hřídele motoru	76 cm	92 cm	92 cm
Tloušťka hřídele motoru	29 mm	29 mm	29 mm
Minimální tloušťka zádi lodě	13,9 mm	13,9 mm	13,9 mm
Maximální tloušťka zádi lodě	80 mm	80 mm	80 mm
Maximální výška zádi lodě	86 cm	86 cm	86 cm
Průměr lodního šroubu	26 cm	26 cm	22 cm
Počet převodů vpřed	5	5	5
Počet převodů pro zpátečku	3	3	3
Hmotnost netto	7,3 kg	8 kg	9,2 kg
Hmotnost brutto	9,6 kg	10,2 kg	11,6 kg

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Tato kapitola se zabývá základními bezpečnostními pravidly při práci s elektrickými závěsnými motory.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



Před použitím tohoto zařízení se seznamte se všemi ovládacími prvky. Procvičte si manipulaci se zařízením a požádejte odborníka o vysvětlení funkcí, způsobu fungování a pracovních technik. Ujistěte se, že v případě poruchy můžete zařízení okamžitě vypnout. Nesprávné používání zařízení může vést k vážnému zranění.

V žádném případě nesmíte být na jedoucí lodi pod vlivem alkoholu nebo drog (je to v rozporu se zákonem). Alkohol nebo drogy snižují schopnost správně vyhodnotit situaci a rychle reagovat.

Nástup cestujících. Vypněte závěsný motor, kdykoliv cestující nastupují nebo vystupují.

Buďte opatrní. Řidič lodě je ze zákona odpovědný za neustálé vizuální pozorování a naslouchání. Řidič musí mít ničím nerušený výhled, zejména směrem dopředu. Cestující, náklad nebo rybářská sedadla nesmí bránit ve výhledu řidiči, když se loď pohybuje jakoukoliv rychlostí.

Nebezpečí pod vodou. Při plavbě v mělké vodě snižte rychlost a buďte opatrní.

Nebezpečí zakopnutí. Abyste předešli zakopnutí, vedte všechny kabely a šňůry uspořádaným způsobem v místě, kde nebudou ničemu vadit.

Je třeba hlásit všechny nehody. Pokud se loď stala účastníkem nehody, je řidič ze zákona povinen podat zprávu o nehodě příslušnému úřadu pro dohled nad plavbou. Nehoda s účasti lodi by měla být nahlášena, pokud dojde ke ztrátě života nebo by mohlo dojít ke ztrátě života, zranění osob vyžaduje lékařskou pomoc nad rámec první pomoci, poškození lodí nebo jiného majetku nebo došlo k úplnému zničení lodi. Požádejte o pomoc pracovníky místní policejní stanice.

POVINNOSTI OSOB POUŽÍVAJÍCÍCH MOTOROVÉ ČLUNY

Uživatel (řidič) odpovídá za řádnou a bezpečnou obsluhu lodi a za bezpečnost cestujících a jiných osob. Před použitím závěsného motoru se doporučuje, aby si každý uživatel (řidič) důkladně přečetl a porozuměl celému tomuto návodu. Alespoň jedna další osoba na palubě musí znát základy obsluhy závěsného motoru pro případ, že by řidič nebyl schopen řídit loď.

Pro člověka ve vodě je velmi obtížné rychle utéct před lodí mířící přímo na něho, i když se loď pohybuje nízkou rychlostí.



OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Věnujte pozornost tomu, zda napětí baterie odpovídá údajům na typovém štítku.
- Vyhněte se tělesnému kontaktu s uzemněnými částmi (např. bóje, kovové části vyčnívající z vody).
- Kabel položte v bezpečné vzdálenosti od pracovní oblasti a nezapomeňte jej držet za osobou obsluhující zařízení.
- Nepoužívejte poškozené kabely, konektory, zástrčky nebo propojovací kabely, které neodpovídají předpisům.
- Nepoužívejte zařízení, pokud nelze vypínač zapnout nebo vypnout. Poškozené přepínače nechte vyměnit v servisním středisku.
- Nepřetěžujte zařízení. Pracujte pouze ve stanoveném rozsahu výkonu. Nepoužívejte loď s vysokou hmotností. Informace o nastavení výkonu závěsného motoru naleznete v informacích výrobce lodi.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNÉ PLAVBY LODĚ

Abyste mohli bezpečně používat vodní cesty, seznamte se s místními, státními a dalšími příslušnými předpisy a omezeními pro plavbu, a také věnujte pozornost následujícím pokynům.

Měla by se používat záchranná vesta. Každá osoba na lodi by měla mít k dispozici snadno dostupné a schválené záchranné vesty vhodné velikosti.

Nepřetěžujte loď. Většina lodí má vyznačenou a v certifikátu uvedenou maximální nosnost (zatížení); informace jsou uvedeny na štítku s údaji o parametrech lodi. V případě pochybností kontaktujte svého prodejce nebo výrobce lodi.

Proveďte bezpečnostní kontroly a proveďte požadovanou údržbu. Systematicky provádějte činnosti uvedené v harmonogramu a veškeré případné opravy provádějte řádným způsobem.

V NEPOHYBUJÍCÍ SE LODI



Rotující lodní šroub, pohybující se loď nebo jakékoli tvrdé zařízení připojené k lodi může způsobit vážné zranění nebo smrt osobám ve vodě. Pokud je někdo ve vodě v blízkosti lodi, vždy okamžitě vypněte závěsný motor.

INFORMACE O BEZPEČNOSTI CESTUJÍCÍCH

Kdykoliv je loď v pohybu, sledujte, kde jsou cestující. Náhlé snížení rychlosti lodi, například při prudké zatáčce, může vyvrstít cestující z lodi.

DODATEČNÉ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ A NABÍJEČEK



Používejte pouze baterie a nabíječky (usměrňovače), které jsou vzájemně kompatibilní.

BATERIE

- Nikdy se ji nepokoušejte z jakéhokoliv důvodu otevřít.
- Neskladujte v místech, kde může teplota přesáhnout 40 °C.
- Nabíjejte pouze při okolní teplotě 4 °C až 40 °C.
- Při likvidaci baterie postupujte podle pokynů uvedených v kapitole “LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ”.
- Nezkratujte baterii. Pokud jsou kladný (+) a záporný (-) pól propojeny přímo nebo náhodně přijdou do kontaktu s kovovými předměty, dojde ke zkratu baterie a intenzivní proud bude generovat teplo, které může vést k prasknutí krytu nebo požáru.
- Nezahřívejte baterii. Pokud se baterie zahřeje na teploty nad 100 °C, může dojít k poškození těsnících a izolačních separátorů a dalších polymerových součástí, což může mít za následek únik elektrolytu a/nebo vnitřní zkrat vedoucí k tvorbě tepla, které způsobí prasknutí nebo poškození krytu. Baterii navíc nevhazujte do ohně, protože by mohla vybuchnout.
- V extrémních podmínkách může dojít k úniku tekutiny z baterie. Pokud se na baterii objeví tekutina, postupujte následovně:
 - Tekutinu opatrně otřete hadříkem. Zabraňte kontaktu s pokožkou.
 - V případě kontaktu s kůží nebo očima postupujte podle následujících pokynů:
 - Ihned opláchněte vodou. Neutralizujte jemnou kyselinou, jako je citronová šťáva nebo ocet.
 - V případě zasažení očí vyplachujte velkým množstvím čisté vody po dobu alespoň 10 minut.
 - Poradte se s lékařem.



Nebezpečí požáru! Zabraňte zkratování kontaktů odpojené baterie. Baterii nespalujte.



NABÍJEČKY

- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterie, které nejsou určeny k opětovnému nabíjení.
- Poškozené kabely musí být okamžitě vyměněny.
- Nevystavujte působení vody.
- Neotvírejte nabíječku.
- Nezkoumejte nabíječku.
- Nabíječka je určena pouze pro použití uvnitř místnosti.

OBECNÉ POZNÁMKY

- a) Před prvním spuštěním motoru si důkladně přečtěte tento návod, abyste se seznámili se všemi jeho vlastnostmi a funkcemi, bezpečnostními požadavky a způsobem obsluhy a údržby.
- b) Před každou plavbou je třeba provést tzv. každodenní kontrolu.
- c) Nikdy nespouštějte motor uvnitř uzavřených místností. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může vést ke ztrátě vědomí a dokonce i smrti.
- d) Nikdy nepoužívejte loď pod vlivem alkoholu nebo drog.
- e) Zkoušejte svou loď na nízkých a středních rychlostech, dokud se nenaučíte, jak ji přesně obsluhovat a dokud neporozumíte jejímu chování v různých situacích. Nikdy nejeďte maximální rychlosti, pokud přesně nevíte, jak se bude loď chovat na vodě.
- f) Ujistěte se, že všichni cestující na palubě mají na sobě záchrannou vestu.
- g) Při nakládání lodi a nasedání na loď dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti.
- h) Dodržujte termíny provádění kontrol.
- i) Neprovádějte žádné úpravy nebo změny motoru nebo jeho součástí. Mohlo by dojít k poškození motoru a skončit nehodou.
- j) Seznamte se a dodržujte plavební předpisy platné na vodní ploše, po které chcete s loďkou jezdit.
- k) Ujistěte se, že máte k dispozici vhodné záchranné a signalizační vybavení, jako jsou záchranné vesty pro každého cestujícího, signální světlo, hasicí přístroj, kotvu, pádlo, stokové čerpadlo, lano, lékárničku pro první pomoc, sadu náradí, baterie musí být dostatečně nabitá atd.
- l) Poučte všechny cestující o pravidlech chování v případě nebezpečí.
- m) Ujistěte se, že znají pravidla používání lodi, umí používat záchranné vybavení a ví, jak postupovat v případě výskytu problémů.
- n) Při vstupu do člunu nebo při jeho opouštění nestůjte na krytu motoru nebo jiných jeho částech.
- o) Před zahájením plavby se seznamte s předpovědí počasí.
- p) Zvláštní pozornost věnujte během výměny jakékoli části motoru nebo výběru a montáži doplňkového vybavení. Použití neoriginálních nebo nekvalitních dílů může způsobit poškození motoru a vést k nebezpečí. Použití neoriginálních dílů vede k okamžité ztrátě záruky.

INFORMACE O KABELÁŽI A BATERIÍCH

-  **Baterie během provozu a nabíjení uvolňuje plyn, který se může vznítit a explodovat a při tom rozstříkavat po okolí kyselinu sírovou, což může způsobit těžké popáleniny. Při manipulaci s baterií větrejte prostor kolem baterie a noste ochranný oděv.**
-  **Zahájení servisu nebo údržby bez předchozího odpojení baterie může způsobit poškození výrobku, zranění nebo smrt v důsledku požáru, výbuchu, úrazu elektrickým proudem nebo neočekávaného nastartování motoru. Před zahájením údržby, servisu, instalace a demontáže motoru vždy odpojte kabely od baterie.**

STANDARDNÍ POSTUPY

Při instalaci nebo demontáži motoru postupujte podle následujících pokynů:

- Odpojte motor od baterie.
- K napájení motoru nepoužívejte hlavní baterii motoru.

DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE BATERIÍ

- Použijte námořní baterii s hlubokým cyklem, 12 V. Počet potřebných baterií závisí na modelu motoru. Viz Připojení baterie.
- Obecně platí, že baterie s hlubokým cyklem s vysokou kapacitou v ampérhodinách nebo rezervní kapacitou poskytují delší provozní dobu a lepší výkon.
- Nainstalujte jistič s manuálním resetem do obvodu motoru na kladný kabel, ve vzdálenosti max. 180 cm (72 palců) od baterie.
- Neprodlužujte přiložené kabely baterie velikosti 10 o více než 1,8 m (6 stop) na maximální délku větší než 3 m (10 stop). Pokud je to nutné, použijte delší kabely baterie.
- K upevnění kabelů baterie ke svorkám použijte samojistné matice s nylonovou vložkou. Použití křídlových matic k zajištění kabelů baterie může způsobit uvolnění spojení.
- Jakékoliv mechanické sondy nebo rybářské echoloty musí být napájeny startovací baterií motoru. Připojení elektrických zařízení k bateriím motoru může způsobit elektrické rušení a možnou elektrolyzu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO BATERIE



Baterie během provozu a nabíjení uvolňuje plyn, který se může vznítit a explodovat a při tom rozstříkavat po okolí kyselinu sírovou, což může způsobit těžké popáleniny. Při manipulaci s baterií větrejte prostor kolem baterie a noste ochranný oděv.

Při výměně baterií se v každém článku tvoří hořlavá směs plynů. Některé z těchto plynů unikají ventilačními otvory v uzávěrech a mohou vytvořit výbušnou atmosféru kolem baterie, pokud je špatná ventilace. Tento výbušný plyn může zůstat uvnitř baterie nebo kolem ní několik hodin po jejím nabití. Jiskry nebo plameny mohou způsobit vznícení plynu a vnitřní explozi, která může zničit baterii.

Abyste předešli výbuchu, proveďte následující preventivní opatření:

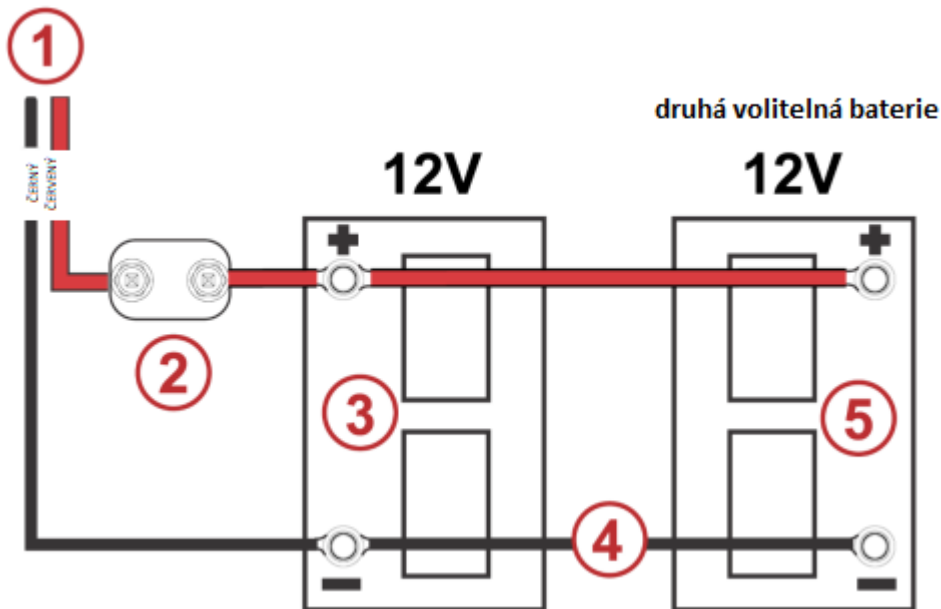
1. Nekuřte v blízkosti nabíjené nebo právě nabité baterie.
2. Nepřerušujte obvody pod napětím připojené ke svorkám baterie, protože při přerušení obvodu obvykle dojde k jiskření. Při připojování nebo odpojování kabelových svorek na nabíječkách buďte vždy opatrní. Špatné spoje jsou častou příčinou vzniku elektrického oblouku, který způsobuje výbuch.
3. Neměňte polaritu připojených kabelů k baterii.

VEDENÍ KABELŮ

- Vedte kabely závěsného motoru na opačné straně lodi než ostatní kabely lodi.
- Jemná elektronika, např. hloubkoměr, by neměla být připojena přímo k hlavní baterii. Různé systémy baterií vyžadují samostatné propojovací kabely.

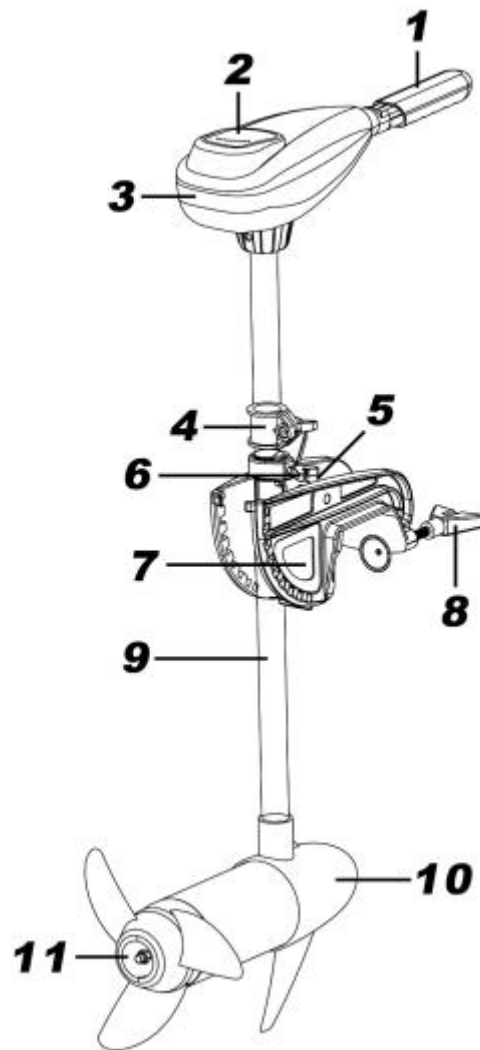
PŘIPOJENÍ BATERIE 12 V

- Nainstalujte volitelný ruční jistič 60 A (nejlépe) na kladném vodiči (+) napájecího kabelu závěsného motoru a kladném (+) pólu baterie. Připojte (+) s (+) baterie s volitelnou přídatnou baterií.
- Připojte černý záporný (-) napájecí kabel motoru k zápornému (-) pólu baterie motoru. Připojte (-) s (-) baterie s volitelnou přídatnou baterií.



- 1) Napájecí kabely závěsného motoru
- 2) Jistič s manuálním resetem (pojistka)
- 3) 12 V baterie
- 4) Zemnicí kabel (-)
- 5) Volitelná 12 V baterie

POPIS KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ



Č. | Označení

- 1 Teleskopická řídicí rukojeť
- 3 Ovládací panel
- 5 Páka pro nastavení sklonu sloupku
- 7 Nastavitelná montážní konzola
- 9 Pouzdro hřídele
- 11 Lodní šroub

Č. | Označení

- 2 Indikátor nabití baterie
- 4 Otáčecí knoflík pro nastavení hloubky ponoření
- 6 Nastavení vůle řízení
- 8 Montážní šrouby
- 10 Těleso motoru

ÚVODNÍ ČINNOST

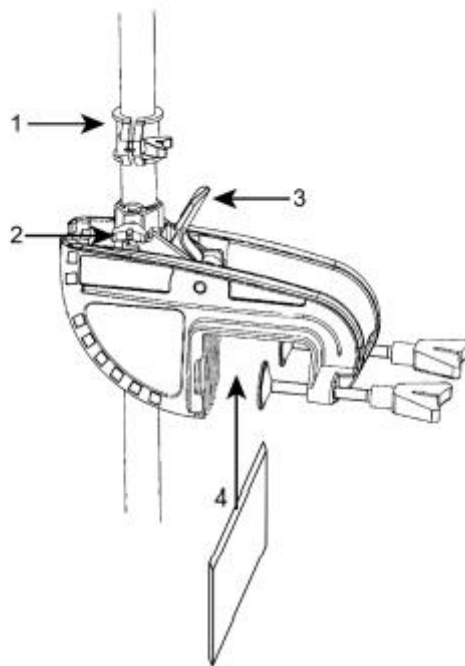
Otevřete obal a poté vyjměte zařízení.

- a) Odstraňte ochrannou fólii a přepravní ochranu (pokud existuje).
- b) Zkontrolujte, zda jsou součásti balení demontované části a klíče.
- c) Zkontrolujte, zda během přepravy nedošlo k poškození zařízení a příslušenství.
- d) Uschovejte obal.

UPOZORNĚNÍ! Zařízení a obal nejsou na hraní! Uchovávejte mimo dosah dětí, nebezpečí spolknutí nebo udušení.

MONTÁŽ A OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

MONTÁŽ A NASTAVENÍ RUKOJETI



- 1) Povolte tento šroub a nastavte výšku této části za účelem nastavení délky pod vodou. Při nastavování hloubky motoru je důležité zajistit, aby spodní jednotka byla ponořena do hloubky alespoň 25 mm. Tím se zabrání kavitaci v mírně rozbouřené vodě.
- 2) Abyste předešli náhodnému poškození sklolaminátové hřídele, neutahujte tento šroub příliš. Otočením knoflíku napnutí řízení vlevo snížíte odpor při řízení. Otočením knoflíku napnutí řízení vpravo zvýšíte odpor.
- 3) Stisknutím zde uvolníte pružinu, poté můžete otáčet hřídelí pro nastavení úhlu motoru, nebo ji vyndat z vody, po dokončení nastavení ji uvolněte, motor zůstane v neměnném směru.
- 4) Umístěte držák na zádi loďe a utáhněte dva šrouby pro upevnění motoru na palubě lodi.

NASTAVENÍ HLOUBKY MOTORU

Nastavení hloubky motoru umožňuje zvýšit jeho výkon v různých hloubkách vody.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před nastavením hloubky motoru může být nutné uvolnit knoflík napětí řízení. Vysoké napětí řízení zabrání tomu, aby se sloupek motoru volně pohyboval nahoru a dolů.

LODNÍ ŠROUB

Lodní šroub může být během chodu motoru vystaven mechanickému poškození při nárazech do dna nebo předmětů ve vodě. Dokonce i malé poškození motoru může ovlivnit hladký chod a rychlost lodi. Šroub je namontován pomocí speciálního čepu, který je navržen tak, aby se zlomil, pokud narazí na tvrdý předmět. Výměna čepu je velmi jednoduchá.

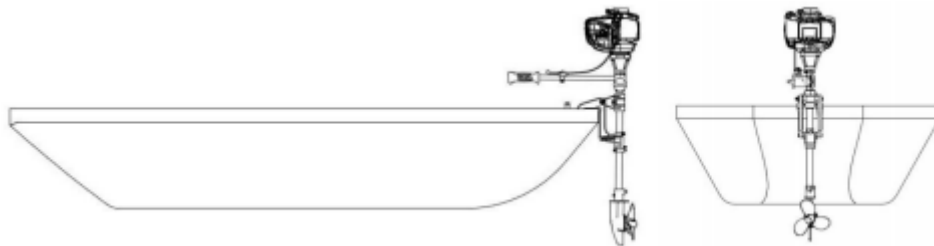
I nepatrné poškození lodního šroubu může způsobit snížení rychlosti.

Pokud je lodní šroub ohnutý, ulomený nebo prasklý, vyměňte ho za nový, doporučený výrobcem.

Každé tři měsíce byste měli demontovat lodní šroub a namazat hnací hřídel nejlépe speciálním voděodolným mazivem s teflonem, tím se prodlouží životnost motoru.

ÚHEL NÁKLONU

Po namontování motoru může příd' lodi klesnout nebo se unášet. Správný úhel náklonu závisí na vlastnostech loďky, rozměrech závěsného lodního motoru, podmínkách na moři a zatížení. Věnujte vždy pozornost nastavení úhlu náklonu podle aktuálních podmínek. U tohoto typu závěsného lodního motoru lze úhel náklonu ručně nastavit zajištěním tyče v příslušných polohách.



Namontujte správně sestavený motor na zád' lodi a dobře ho připevňte.



**PŘÍLIŠ VELKÝ
ÚHEL NÁKLONU**
(tendence k potopení se)



**OPTIMÁLNÍ
ÚHEL NÁKLONU**



**PŘÍLIŠ MALÝ
ÚHEL NÁKLONU**
(příd' je příliš vysoko)

SKLADOVÁNÍ

Před uskladněním je třeba důkladně vyčistit motor. Motor skladujte v suché a čisté místnosti.

K upevnění motoru k lodi použijte šrouby se svorkami. Před každou plavbou zkontrolujte stav montáže motoru (odstraňte veškeré vůle). Kromě toho by měl být motor pro případ poškození upevnění zajištěn pomocí lana nebo řetězu. U většiny motorů je montážní konzola obvykle přišroubována k zádi lodě. Toto je bezpečnější metoda, ale vyžaduje častější a důkladnější kontrolu správného namontování.

V PŘÍPADĚ ZATOPENÍ MOTORU

Motor, u kterého došlo k zatopení, musí být neprodleně podroben podrobné servisní kontrole.

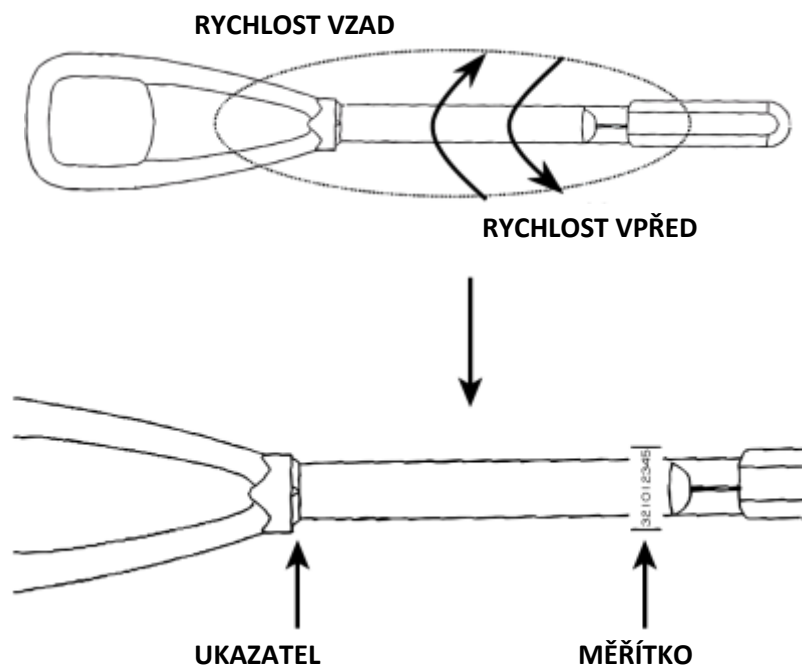
Za tímto účelem kontaktujte servis značky Powermat.

KONTROLA PŘED PLAVBOU

Před každých vydáním se na cestu zkontrolujte stav motoru.

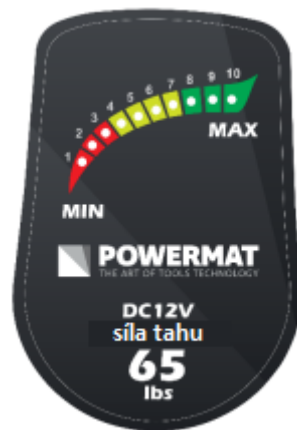
- Ujistěte se, že máte dostatečnou úroveň nabití baterie.
- Zkontrolujte dotažení všech šroubů a matic.
- Zkontrolujte, zda máte dostatečné množství záchranných vest.

OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI



Chcete-li nastartovat motor z polohy 0, otočte rukojeť na zvolený rychlostní stupeň doleva pro pohyb vpřed. Pro pohyb vzad otočte rukojeť doprava z polohy 0 na zvolený rychlostní stupeň.

INDIKÁTOR NABITÍ BATERIE



Kontrolka indikátoru baterie (umístěná na předním krytu) poskytuje okamžité informace o stavu nabití baterie. Kontrolka se rozsvítí po připojení k baterii a zůstane svítit po celou dobu, dokud je motor připojen k baterii. V závislosti na stavu nabití baterie bude mít kontrolka barvu zelenou (plně nabitá), žlutou (nabitá do poloviny) nebo červenou (vybitá).

ÚDRŽBA

JAK PEČOVAT O ZÁVĚSNÝ MOTOR

Pro udržení motoru v optimálním provozním stavu a zachování jeho spolehlivosti je nutné provádět pravidelné kontroly a údržbu. Udržujte motor v dobrém stavu, abyste zajistili vlastní bezpečnost a bezpečnost cestujících.



Zanedbání kontroly, údržby a oprav motoru může mít za následek poškození výrobku, vážné zranění nebo smrt. Neprovádějte údržbu ani opravy motoru, pokud nejste seznámeni se správnou údržbou a bezpečnostními postupy.

KONTROLY A ÚDRŽBA

PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM

- Zkontrolujte, zda je závěsný motor bezpečně připevněn k zádi lodě.
- Zkontrolujte správnost připojení baterie.
- Vizuálně zkontrolujte uvolněné nebo zkorodované spoje.
- Zkontrolujte dotažení matice lodního šroubu.
- Zkontrolujte lopatky lodního šroubu, zda nejsou poškozené.

PO KAŽDÉM POUŽITÍ

- Odpojte kabely baterie od napájení.
- Zkontrolujte, zda lodní šroub a jeho hřídel nejsou pokryty řasami nebo rybářskými vlasci. Odstraňte zbytky.
- Opláchněte závěsný motor čistou vodou, abyste odstranili nečistoty a prach, které by mohly poškrábat povrch.

KAŽDÝCH 100 HODIN POUŽÍVÁNÍ NEBO JEDNOU ROČNĚ

- Pravidelně mažte všechny otočné body.
- Zkontrolujte správné utažení šroubů, matic a dalších upevňovacích prvků.
- Zkontrolujte baterii.


PŘÍPRAVA PŘED SKLADOVÁNÍM

Nejdůležitější věcí při přípravě závěsného motoru k uskladnění je ochrana proti korozi a poškození způsobené zamrznutím vody na něm. Při přípravě motoru k uskladnění postupujte podle příslušných pokynů pro údržbu. Motor skladujte na suchém místě, kde na něj nebudou mít vliv teploty pod -29°C (-20°F). **DŮLEŽITÉ:** Motory skladované při teplotě pod 0°C (32°F) by měly běžet na volnoběh minimálně 15 minut, než překročí 30% provozního výkonu.

MAZÁNÍ OTOČNÝCH BODŮ

Pro snížení tření pravidelně mažte následující otočné body:

- Otočný čep
- Čep západky
- Čep / páka polohy naklonění
- Pružina čepu / páky polohy naklonění

 **DŮLEŽITÉ:** Nikdy nepoužívejte aerosolové mazivo k mazání jakékoliv části zařízení. Mnoho aerosolových maziv obsahuje škodlivé látky, které mohou poškodit různé součásti vašeho závěsného motoru.


KONTROLA BATERIE

Baterie by měla být pravidelně kontrolována, aby bylo zajištěno správné fungování motoru.

 **DŮLEŽITÉ:** Přečtěte si bezpečnostní pokyny a pokyny k údržbě dodané s baterií.

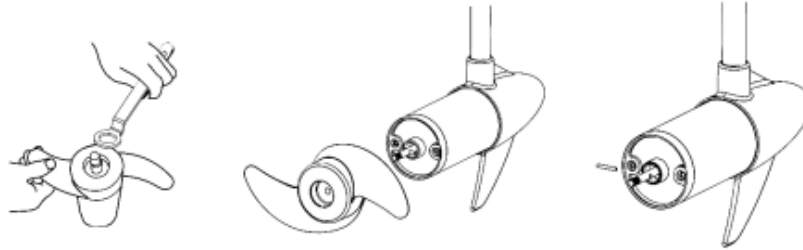
1. Ujistěte se, že je baterie v člunu připevněna.
2. Ujistěte se, že konce kabelů baterie jsou čisté, těsně a správně nainstalované. Pokyny k instalaci jsou popsány v části Připojení baterie.
3. Ujistěte se, že je baterie vybavena krytem, který zabraňuje náhodnému zkratování konců baterie.

VÝMĚNA LODNÍHO ŠROUBU

 **Zahájení servisu nebo údržby bez předchozího odpojení baterie může způsobit poškození výrobku, zranění nebo smrt v důsledku požáru, výbuchu, úrazu elektrickým proudem nebo neočekávaného nastartování motoru. Před prováděním údržby, servisu, instalace a demontáže motoru vždy odpojte kabely od baterie.**

DEMONTÁŽ LODNÍHO ŠROUBU

1. Odpojte kabely od baterie.
2. Jednou rukou držte lopatky lodního šroubu a pomocí klíče k lodnímu šroubu odstraňte matici lodního šroubu.
3. Při demontáži šroubu dávejte pozor, aby vám čep šroubu nevypadl.



! DŮLEŽITÉ: Odstraňte matici lodního šroubu pomocí klíče k lodnímu šroubu. Použití jiného nářadí může poškodit matici nebo hřídel lodního šroubu. Pokud šroub nejde snadno demontovat, použijte gumovou paličku a lehce poklepejte zadní stranu protějšší lopatky. Pokud nelze lodní šroub demontovat, požádejte o to autorizovaného prodejce.

ZÁRUKA A SERVIS

Během záruční doby má kupující právo na bezplatné opravy vyplývající z výrobních vad. Záruka je uznána pouze v případě, že je výrobek dodán do prodejního místa v úplném stavu, nerozmontovaný, spolu s dokladem o zakoupení a řádně vyplněným záručním listem.

VYLOUČENÍ ZÁRUKY VÝROBCE

Následují, když zařízení vykazuje poškození v důsledku přirozeného opotřebení nebo v důsledku nesprávného zacházení se zařízením (např. přetížení, vyvíjení nadměrného tlaku - zejména praskliny nebo zlomení plastových dílů a jiné mechanické poškození, jakož i vady vyplývající z takového poškození, zanedbání údržby a zprůchodňování ucpaných ventilačních otvorů motoru, potrubí pro odvod prachu, přepínačů atd.).

Jakož i v níže uvedených případech:

- Jsou zjištěny pokusy o opravy svépomocí.
- Během záruční doby bylo zařízení podrobno úpravám nebo opravám ze stran neoprávněných osob.

Záruka se nevztahuje na takové prvky zařízení, které by se mohly poškodit v důsledku přirozeného opotřebení nebo přetížení (např. šrouby, úchyty a svorky, páky, kabely, prvky krytu a jakékoliv maskovací prvky.).

SERVIS

Opravy elektrického nářadí smí provádět pouze kvalifikovaný personál s použitím originálních náhradních dílů. Tímto způsobem je zajištěna bezpečnost používání zařízení.

Adresa:

Servis Powermat
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97
42-400 Zawiercie, Polsko
Tel. +48 32 670 39 68, vnitřní klapka 4
e-mail: serwis@powermat.pl

LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ



Po ukončení doby životnosti je zakázáno tento výrobek vyhodit s běžným komunálním odpadem, ale musí být předán do místa sběru a recyklace elektrických a elektronických zařízení. To je označeno symbolem umístěným na výrobku, v návodu k obsluze nebo na obalu. Díky opakovanému použití, využití materiálů nebo jiných forem využití použitého zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

Elektrické nářadí a nabíjecí baterie/baterie nevyhazujte do domovního odpadu!

Pouze pro státy patřící do EU:



V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU, nepoužitelné elektrické nářadí, a v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES, poškozené nebo opotřebované akumulátory/baterie je třeba shromažďovat odděleně a recyklovat v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

Výrobce je aktivní pod registračním číslem BDO: 000063719

Každý obchod je povinen bezplatně odebrat staré zařízení, pokud v něm nakoupíme nové zařízení stejného typu a se stejnou funkcí. Použité zařízení můžete nechat v obchodě, kde jste zakoupili nové zařízení.

Obchody prodávající domácí spotřebiče s prodejní plochou min. 400 m², jsou povinny bezplatně odebrat uvnitř obchodu nebo v jeho bezprostřední blízkosti použité zařízení z domácností, jejichž vnější rozměry nepřesahují 25 cm, bez nutnosti nákupu nového zařízení určeného pro domácnosti. Malé použité zařízení můžete nechat ve velkém obchodě bez nutnosti zakoupení nového.

Distributor tím, že poskytne kupujícímu zařízení určené pro domácnosti, je povinen bezplatně odebrat použité zařízení z domácností **v místě dodání tohoto zařízení** za předpokladu, že použité zařízení je stejného typu a plní stejné funkce jako dodané zařízení. Při vytváření objednávky prostřednictvím oficiálních webových stránek výrobce stačí nás jednoduše informovat vyplněním vašeho komentáře do pole **Poznámky k objednávce. Tímto způsobem lze předat použitá elektrická a elektronická zařízení v místě dodání.**

Staré zařízení můžete také odnést na sběrné místo.

Více informací o skladovacích místech použitých zařízení naleznete na adrese:

<https://sklep.powermat.pl/webpage/pl/recycling.html>

ÚDAJE VÝROBCE

P. H. Powermat T. M. K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie, Polsko

<https://www.powermat.pl>

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce:

P. H. POWERMAT T. M. K. Bijak Sp. Jawna
ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97, 42-400 Zawiercie, Polsko
DIČ 5771841846, IČ 151996850

Předmět prohlášení:

název: **ZÁVĚSNÝ LODNÍ ELEKTROMOTOR**

značka: **POWERMAT**

model (označení výrobce): **PM-ESZ-45H / PM-ESZ-55H / PM-ESZ-65H**

Výše uvedený předmět tohoto prohlášení je ve shodě

s příslušnými požadavky harmonizačních právních předpisů Unie:

Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2014/30/EU

Zákon ze dne 13. dubna 2007 o elektromagnetické kompatibilitě (Sb. zák. č. 82, pol. 565)

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace,

v souvislosti s nimiž je prohlášena jeho shoda:

EN 61000-6-3:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

Dodatečné informace:

Osoby oprávněné k přípravě technické dokumentace:

Krzysztof Wołek, Krystian Bijak



Místo vystavení:

Zawiercie, Polsko

Datum vystavení:

15. 1. 2023

P. H. POWERMAT T. M. K. Bijak Sp. Jawna

Ul. Obrońców Poczty Gdańskiej 97

42-400 Zawiercie, Polsko

Krzysztof Wołek

Prodejní specialista

Krystian Bijak

Spolumajitel firmy

